

Rencontres européennes des mobilités 2023 / Grand Prix de Pau

La filière française du bioéthanol au service d'une mobilité plus propre et moins chère

A l'occasion de la seconde édition du forum européen sur l'avenir des mobilités, qui se déroulera à Pau les 11 et 12 mai prochains, la filière française du bioéthanol participera aux débats sur le développement des technologies bas carbone et les perspectives de la mobilité durable. L'opportunité pour la filière de rappeler la complémentarité de ses débouchés. Alors qu'elle permet aux automobilistes de rouler plus vert et moins cher avec du bioéthanol produit sur le territoire, elle nourrit aussi les filières animales locales et fournit du CO₂ d'origine végétale qui vient remplacer le CO₂ fossile dans nos industries agroalimentaires et qui demain, pourrait même servir à fabriquer des carburants verts pour l'aviation.

Le bioéthanol, une filière locale implantée dans le Sud-Ouest

Les principales organisations de collecte du maïs (coopératives et négociants) d'Aquitaine et de Midi-Pyrénées se sont rassemblées dès 2008 au sein d'Océol pour livrer du maïs et investir, aux côtés d'un industriel espagnol, dans une usine de production de bioéthanol à Lacq, appartenant désormais à Vertex Bioenergy.

Avec cet investissement, la filière maïs locale s'est engagée dans un projet territorial structurant, durable et créateur de valeur. **Chaque année, environ 530 000 tonnes de maïs sont transformées, en plus de 2,3 millions d'hectolitres de bioéthanol, 175 000 tonnes de drèches pour l'alimentation animale locale et environ 175 000 tonnes de CO₂ biogénique pour l'industrie agroalimentaire.**

Le bioéthanol, une solution de mobilité plus propre et moins chère disponible maintenant

Le bioéthanol consommé en France en 2022, dans les essences sans plomb et le Superéthanol-E85, réduit en moyenne de 70% les émissions de CO₂ (*source DGEC – CarbuRe) et a permis d'économiser **2 millions de tonnes de CO₂, soit les émissions d'1 million de voitures**. Il a remplacé plus de 800 000 tonnes d'équivalent pétrole.

Le Superéthanol-E85, distribué dans près de **3 400 stations-service en France**, affiche un prix moyen de 1,08€/l au 28 avril 2023 (source : www.prix-carburants.gouv.fr). Il permet d'**économiser 477€** pour 13 000 km parcourus y compris une surconsommation de 25% par rapport à l'essence.

Combiner le bioéthanol et l'e-fuel, dans un carburant neutre en carbone pour les moteurs thermiques

Pour que le Superéthanol-E85 devienne 100% renouvelable : il sera possible de produire un Superéthanol-E85 ne comprenant que de l'éthanol (de 60 % à 85 %) et des e-fuels (de 15% à 40%) en remplacement de la part d'essence fossile. Cela permettra aux véhicules

hybrides rechargeables consommant ce carburant de continuer à rivaliser avec la performance des véhicules 100% électriques en matière de bilan CO₂ complet en 2040, comme le démontre une étude de l'IFPEN pour des berlines. Par ailleurs, du CO₂ venant des plantes, capté lors de la production de l'éthanol, pourra servir de matière première aux carburants synthétiques, en le combinant avec de l'hydrogène vert.

Le Superéthanol-E85, le carburant plus vert des compétitions automobiles

Le Forum européen sera également l'occasion, pour le grand public, d'assister au Grand Prix de Pau qui se déroulera du 12 au 14 mai 2023. Un moment pour découvrir **une compétition automobile, où les voitures carburgeront au Superéthanol-E85 dans trois catégories : Caterham, Sprint Cup by Funyo et la Coupe Adour-Océan** (aussi appelée Twin Cup) où les voitures seront équipées de boîtiers E85 homologués produits par Biomotors.

La Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) inclura à partir de 2024, un **Superéthanol-E85 100% renouvelable** (appelé High Ethanol Content Fuel) dans sa liste des carburants autorisés pour les compétitions automobiles.

À propos de la Collective du bioéthanol

La Collective du bioéthanol est représentée par l'Association Interprofessionnelle de la Betterave et du Sucre (AIBS) et le Syndicat National des Producteurs d'Alcool Agricole (SNPAA). Son objectif est d'informer les professionnels et le grand public sur la filière bioéthanol. Le bioéthanol est incorporé à ce jour dans les essences en France, en pur ou dans un dérivé, jusqu'à 7,5% (dont au maximum 5% d'éthanol pur) dans le SP95 et le SP98, jusqu'à 10% dans le SP95-E10 et jusqu'à 85% dans le Superéthanol-E85. Pour plus d'informations : <https://www.bioethanolcarburant.com>

À propos de l'AGPM

L'AGPM (Association Générale des Producteurs de Maïs) est une association spécialisée de la FNSEA représentant les intérêts de la filière maïsicole française. Sa principale mission est la défense des producteurs et la valorisation du maïs dans toutes ses composantes (grain, fourrage, semences, doux et pop-corn) et de l'ensemble de ses débouchés auprès des instances françaises et européennes. Par son action, l'AGPM œuvre au quotidien pour que les maïsiculteurs, sur tous les territoires, puissent vivre le plus justement de leur métier. www.maizeurop.com/structure/agpm

À propos d'Euralis

Le Groupe coopératif Euralis est un acteur de référence de l'agriculture et de l'agroalimentaire en France. Il est animé par trois vocations : nourricière, sociétale et de producteur d'énergie. Euralis est impliqué dans la recherche, la production et la commercialisation de semences certifiées (maïs, tournesol, colza, sorgho et soja) via ses marques Lidea et Causade Semences Pro. Portée par une innovation permanente, le Groupe accompagne ses 9 000 agriculteurs partenaires du Sud-Ouest, de la collecte et de la commercialisation de leurs productions végétales et animales. Via des prestations de conseil, il les aide à aller vers des pratiques agricoles durables. La coopérative dispose de filières intégrées en légumes (en partenariat notamment avec Géant Vert et Bonduelle), volailles Label Rouge, palmipèdes et bovins viande. Euralis transforme et commercialise les productions de ses activités foie gras et canard avec les marques Maison Montfort et Rougié. Euralis accompagne également les commerces de proximité avec l'activité traiteur Stalaven et les salaisons Teyssier. Le Groupe coopératif est également présent dans la distribution grand public avec les magasins Point Vert et développe la commercialisation de produits alimentaires en circuits courts via la « Table des Producteurs ». En 2021, le Groupe coopératif Euralis a réalisé un chiffre d'affaires de 1,64 milliard d'euros. Il compte 5 850 agriculteurs adhérents et quelque 5 200 salariés présents dans 16 pays.

À propos d'Océol

Oceol rassemble l'ensemble des collecteurs de maïs du Sud-Ouest pour alimenter la filière éthanol depuis 2008. Son activité s'établit par la fourniture de 550 000 tonnes de maïs durable pour un chiffre d'affaires de 161.7 millions d'euros. Ses 23 membres associés assurent ainsi la sécurisation de l'approvisionnement de cette filière qui compte parmi les tous premiers consommateurs de maïs.

Contacts presse | Agence CorioLink | bioethanol@coriolink.com
Océane Vilminot – 07 84 90 83 16 – oceane.vilminot@coriolink.com
Urielle Dutartre – 06 62 82 71 62 – urielle.dutartre@coriolink.com

