

# CORN Market



CEPM  
maizEUROP

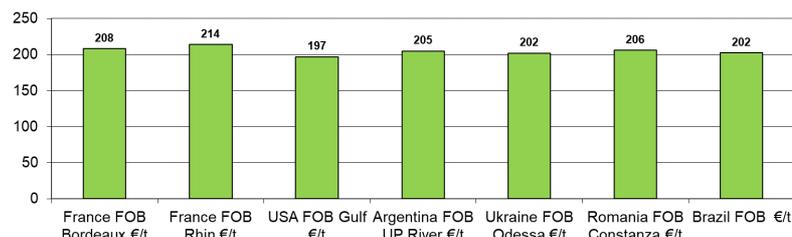
Lettre économique hebdomadaire de la Confédération Européenne de la Production de Maïs

Semaine 2/2021

N°248

## Indicateurs

Prix FOB au 08/01/2020 en €/t – Livraison Janvier – Mars (récolte 2021)



|                       | Au 08/01 | Au 31/12 |
|-----------------------|----------|----------|
| Parité €/€            | 1,23     | 1,23     |
| Pétrole \$/baril (NY) | 52,2     | 48,5     |
| FOB Bordeaux* (€/t)   | 208      | 204      |
| FOB Rhin* (€/t)       | 214      | 211      |

\* Prix FOB Bordeaux/Rhin majorations mensuelles incluses.

## MONDE : Le maïs au-delà des 5 \$/bu à Chicago

Du 31/12 au 08/01, les cours de l'échéance mars à Chicago ont gagné 5 \$/t pour se situer à 195 \$/t. En milieu de semaine, les cours à Chicago ont même dépassé le seuil des 5 \$/boisseau (197 \$/t) avant de se replier. Les fonds non-commerciaux entretiennent la hausse des dernières semaines avec une position nette longue (acheteuse) record de près de 350 000 lots. Cette position s'explique par la crainte d'un accident de production en Amérique du Sud et par l'attente d'achats chinois massifs en 2021. Les opérateurs se concentrent sur la parution demain du rapport mensuel de l'USDA où les bilans américains comme mondiaux sont attendus plus tendus qu'en décembre. Dans le cas contraire, les fonds pourraient procéder à une correction technique et les cours baisser. En effet, si les exportations américaines ont été importantes lors des 3 premiers mois de campagne, avec plus de 11 Mt dont 4 Mt vers la Chine, elles doivent désormais accélérer pour correspondre au record projeté par l'USDA pour la campagne 2020/21 (67 Mt). Par ailleurs, l'industrie de l'éthanol reste en grande difficulté du fait de la baisse persistante de la consommation de carburant. A ce titre, les industriels seront attentifs aux actions de Joe Biden, qui dispose désormais d'une majorité au Congrès. Celui-ci se montre plus ouvert aux intérêts de cette industrie malmenée par la politique de Donald Trump en faveur des pétroliers mais il pourrait également favoriser les véhicules électriques dans son prochain plan de relance.

Le Mexique, second importateur mondial et première destination du maïs américain, prévoit d'interdire l'importation de maïs OGM pour l'alimentation humaine à partir de 2024. Le gouvernement mexicain réfléchit également à une interdiction pour l'alimentation du bétail. La Chine en revanche s'apprête à autoriser de nouveaux maïs OGM à l'importation alors qu'elle doit répondre à un besoin important lors de cette campagne.

En Argentine, un compromis a été trouvé : l'interdiction d'exportations de maïs a été levée et remplacée par un quota d'exportations de 30 Kt/jour. Dans ce pays comme au Brésil voisin, la sécheresse persiste et affecte les cultures maïs des pluies sont attendues cette semaine.

## EUROPE : Hausse des prix en Mer Noire

Ces derniers jours, les prix du maïs en Mer Noire (Ukraine et Roumanie) ont connu une nette hausse (+10 \$/t). Les importateurs, notamment du bassin méditerranéen, se tournent vers ces origines au détriment du maïs argentin qui a pâti de l'interdiction d'exportations, finalement levée ces derniers jours.

Au 04/01, l'UE a importé 8,4 Mt de maïs contre 10,8 Mt à la même date lors de la campagne précédente et 9,7 Mt à cette date lors des 3 dernières campagnes. En 2020/21, du fait d'une mauvaise récolte et d'un prix élevé, l'origine ukrainienne pénètre moins le marché communautaire. A cette date, avec 2,4 Mt, les volumes de maïs ukrainiens importés sont en baisse de 55% par rapport à la campagne 2019/20. Selon UkrAgroConsult, les surfaces de maïs en Ukraine pour la campagne 2021/22 pourraient légèrement diminuer du fait de la déconvenue rencontrée par les producteurs lors de campagne 2020/2021

### A suivre :

- Rapport USDA
- Rapport Stratégie Grains

CONFÉDÉRATION EUROPÉENNE DE LA PRODUCTION DE MAÏS

23-25 avenue de Neuilly - 75116 PARIS • Tél. + 33 (0)1 47 23 48 32 - Fax. + 33 (0)1 40 70 93 44  
Square de Meeûs 21 - 1050 Bruxelles • Tél. +32 2 230 38 68